

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/5/53

Düsseldorf, den 30.6.53

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

MAI 1953

DÜSSELDORF 1953

I n h a l t

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	7 806	1 398	-	205	-	-	-	2 401
2			zu Tal	620	280	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	8 426	1 678	-	205	-	-	-	2 401
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 788	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 788	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	10 223	-	-	-	-	-	-	10 223
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
9			17	zusammen	5 261	2 658	-	97	-	-	-
10			zusammen	15 484	2 658	-	97	-	-	-	10 223
11		Summe I		26 698	4 336	-	302	-	-	-	12 624
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	655	-	-	350	-	-	-	-
13			zu Tal	4 972	-	-	100	-	-	-	-
14			zusammen	5 627	-	-	450	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	5 928	4 301	5	-	-	-	-	-
16			zu Tal	39 398	631	-	-	-	-	-	650
17			zusammen	45 326	4 932	5	-	-	-	-	650
18	24	Datteln	zu Berg	8 173	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	8 173	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	12 721	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	7 025	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	19 746	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 031	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 031	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	13 781	235	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	4 557	52	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	18 338	287	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	43 546	-	63	-	-	-	-	-
31			zu Tal	18 739	1 030	15	185	-	-	-	-
32			zusammen	62 285	1 030	78	185	-	-	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	89 006	-	193	-	-	41 661	15 128	168
34			zu Tal	16 639	954	-	-	-	5 113	1 932	-
35			zusammen	105 645	954	193	-	-	46 774	17 060	168
36	24	Bottrop	zu Berg	2 300	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	293	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 593	-	-	-	-	-	-	-

von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130 ¹¹ 136	160-165	190-191	192	193-201		
											t	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	586	146	-	-	244	2 826	1
-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	340	-	-	586	146	-	-	244	2 826	3
-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	2 387	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	2 387	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	557	-	-	-	-	504	-	-	-	1 445	9
-	-	557	-	-	-	-	504	-	-	-	1 445	10
-	-	958	340	-	-	586	650	-	-	244	6 658	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	806	3 776	-	-	-	-	-	-	-	290	13
-	-	806	4 081	-	-	-	-	-	-	-	290	14
-	-	-	-	-	-	-	1 394	-	-	-	228	15
-	-	2 781	27 650	-	-	-	-	-	-	549	7 137	16
-	-	2 781	27 650	-	-	-	1 394	-	-	549	7 365	17
-	-	-	7 781	-	-	-	-	-	-	-	392	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	7 781	-	-	-	-	-	-	-	392	20
-	6 028	-	1 893	-	-	-	-	-	-	-	4 800	21
-	3 019	570	823	-	-	-	102	-	-	-	2 511	22
-	9 047	570	2 716	-	-	-	102	-	-	-	7 311	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	26
-	-	409	11 814	-	-	-	-	-	-	-	1 323	27
-	-	-	3 899	-	-	-	606	-	-	-	-	28
-	-	409	15 713	-	-	-	606	-	-	-	1 323	29
-	11 434	-	29 423	100	-	-	1 186	-	878	-	462	30
-	15 591	-	918	105	-	-	-	-	639	-	256	31
-	27 025	-	30 341	205	-	-	1 186	-	1 517	-	718	32
-	20 210	-	5 758	-	-	-	375	-	-	117	5 396	33
-	7 968	-	-	-	-	-	-	-	391	-	281	34
-	28 178	-	5 758	-	-	-	375	-	391	117	5 677	35
-	-	-	-	-	-	-	962	-	-	-	1 338	36
-	-	-	-	-	-	-	173	-	120	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 135	-	120	-	1 338	38

Woch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	120 926	-	-	-	-	48 243	2 004	37 101
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	120 926	-	-	-	-	48 243	2 004	37 101
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 552	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	3 990	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	10 542	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	39 416	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	39 416	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	58 497	4 730	-	220	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	58 497	4 730	-	220	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	285 567	6 826	50	932	-	118 550	15 306	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	285 567	6 826	50	932	-	118 550	15 306	-
69	28	Essen	zu Berg	29 223	-	-	-	-	2 646	-	-
70			zu Tal	12 612	1 309	-	-	-	7 509	-	-
71			zusammen	41 835	1 309	-	-	-	10 155	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		11 801	786	-	233	-	-	-	559
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			6 920	764	-	-	-	-	-	-
75	26			2 868	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	21 589	1 550	-	233	-	-	-	559
77		Summe II		847 136	21 618	326	2 020	-	223 722	34 370	38 478

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
												+

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	9 135	4 087	2 165	-	-	-	170	843	13 384	541	3 253	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	9 135	4 087	2 165	-	-	-	170	843	13 384	541	3 253	41
-	5 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	42
-	3 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	43
-	9 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	928	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	13 332	-	-	-	598	-	-	154	25 332	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	13 332	-	-	-	598	-	-	154	25 332	59
-	405	-	37 431	-	-	-	2 843	873	-	9 813	2 182	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	405	-	37 431	-	-	-	2 843	873	-	9 813	2 182	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 936	693	102 182	-	-	-	260	11 377	10 637	2 919	13 899	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 936	693	102 182	-	-	-	260	11 377	10 637	2 919	13 899	68
-	1 630	-	18 100	-	-	-	576	-	-	2 735	3 536	69
-	703	-	2 306	-	-	-	-	-	96	-	689	70
-	2 333	-	20 406	-	-	-	576	-	96	2 735	4 225	71
-	-	-	2 008	-	-	-	-	-	-	-	8 215	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	500	5 656	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	2 281	587	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	2 781	8 251	-	-	-	-	-	-	-	8 215	76
-	87 673	12 127	277 807	205	-	-	9 245	13 093	26 145	16 828	83 479	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	EE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	13 049	3 335	-	-	-	-	-	1 118
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 049	3 335	-	-	-	-	-	1 118
81	29	Spyck	zu Berg	3 791	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	240	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	4 031	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	1 420	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	656	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	2 076	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	13 720	-	-	-	-	-	1 022	-
88			zu Tal	77 768	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	590	590	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	92 078	590	-	-	-	-	1 022	-
91			zu Berg	2 504	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	15 336	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	17 840	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	715 680	6 036	1 231	-	-	367 419	143 165	5 703
96	31	Orsoy	zu Tal	252 342	1 558	-	1 031	-	50 092	60 755	-
97			vom Kanal	71 265	3 795	-	98	-	13 924	8 802	6 757
98			zusammen	1 039 287	11 389	1 231	1 129	-	431 435	212 722	12 460
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	545 443	11 389	1 231	1 129	-	182 622	25 408
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 204	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 204	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	104 129	-	-	-	-	94 571	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	27 059	-	-	-	-	24 912	-	-
106			vom Kanal	5 114	-	-	-	-	3 110	-	-
107			zusammen	136 302	-	-	-	-	122 593	-	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	2 849	230	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 426	140	-	-	-	-	1 884	-
110			vom Kanal	2 143	1 537	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	10 418	1 907	-	-	-	-	1 884	-
112			zu Berg	117 115	-	-	-	-	100 295	8 807	7 233
113			zu Tal	3 747	-	-	-	-	604	2 192	-
114	32/33		zusammen	120 862	-	-	-	-	100 899	10 999	7 233
115			zu Berg	47 591	17 981	52	67	-	2 508	9 450	-
116			zu Tal	7 753	2 640	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	55 344	20 621	52	67	-	2 508	9 450	-

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	1 692	126	-	-	-	1 570	-	-	-	5 208	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	1 692	126	-	-	-	1 570	-	-	-	5 208	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 791	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 031	83
-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	1 273	84
-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	421	85
-	-	-	235	-	-	-	147	-	-	-	1 694	86
-	-	-	12 198	-	-	-	-	-	-	-	500	87
-	-	-	66 650	-	-	-	-	-	-	-	11 118	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	78 848	-	-	-	-	-	-	-	11 618	90
-	-	2 264	240	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	15 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	17 600	240	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	14 930	334	116 823	112	20 891	-	2 390	2 846	18 096	8 648	7 056	95
-	2 067	995	53 640	178	10 275	336	2 223	172	52 660	2 527	13 833	96
-	16 448	-	1 030	-	250	-	-	7 954	6 539	-	5 668	97
-	33 445	1 329	171 493	290	31 416	336	4 613	10 972	77 295	11 175	26 557	98
-	27 226	751	151 472	290	19 883	336	3 330	6 138	76 120	9 714	15 944	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 204	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 204	103
-	-	-	2 637	-	-	-	5 196	-	-	523	1 202	104
-	-	851	-	-	-	-	388	-	-	-	908	105
-	-	-	-	-	-	-	-	1 970	34	-	-	106
-	-	851	2 637	-	-	-	5 584	1 970	34	523	2 110	107
-	701	-	482	-	1 436	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	3 070	109
-	489	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	110
-	1 190	-	482	-	1 436	-	449	-	-	-	3 070	111
-	-	-	780	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	260	650	-	-	-	-	-	-	-	41	113
-	-	260	1 430	-	-	-	-	-	-	-	41	114
-	-	-	-	-	-	-	220	-	2 385	-	14 928	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	4 832	116
-	-	-	-	-	-	-	220	-	2 666	-	19 760	117

Noch Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					1C-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	56 466	13 596	526	40	-	-	2 326	11 370
119			zu Tal	48 164	2 056	-	1 340	-	-	15	-
120			zusammen	104 630	15 652	526	1 380	-	-	2 341	11 370
121	32/33	Neuß	zu Berg	53 453	11 299	-	64	2 276	21	3 516	-
122			zu Tal	3 035	500	40	-	-	-	-	-
123			zusammen	56 488	11 799	40	64	2 276	21	3 516	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	55 745	-	-	-	-	4 508	29 267	-
125			zu Tal	7 062	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	62 807	-	-	-	-	4 508	29 267	-
127	34/37	Köln	zu Berg	77 617	16 821	157	135	-	31	11 373	2 452
128			zu Tal	24 075	200	22	902	-	-	-	-
129			zusammen	101 692	17 021	179	1 037	-	31	11 373	2 452
130	34/37	Wesseling	zu Berg	68 523	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	1 988	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	70 511	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 310	1 714	-	-	-	-	35	4 028
137			zu Tal	1 069	-	4	110	-	-	-	-
138			zusammen	7 379	1 714	4	110	-	-	35	4 028
139	38	Oberkassel	zu Berg	1 080	-	-	-	-	-	-	1 080
140			zu Tal	55 341	-	-	-	-	-	-	2 533
141			zusammen	56 421	-	-	-	-	-	-	3 613
142	29	Minderwichtige Häfen		2 249	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			12 588	353	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	14 837	353	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	1 967 256	84 381	2 032	3 787	2 276	661 995	282 609	42 274
148			Summe II	847 136	21 618	326	2 020	-	223 722	34 370	38 478
149			Summe I	26 698	4 336	-	302	-	-	-	12 624
150			Gesamtverkehr	2 841 090	110 335	2 358	6 109	2 276	885 717	316 979	93 376
Grenzstelle Emme											
151				1 771 319	135 044	4 399	178	17 850	640 868	241 689	151 947

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Gebiet

-	5 930	5	1 710	-	-	-	1 471	891	113	1 706	16 782	118
-	2 682	3 706	30 375	593	-	726	725	1 718	459	1 325	2 444	119
-	8 612	3 711	32 085	593	-	726	2 196	2 609	572	3 031	19 226	120
-	-	248	16 827	-	-	-	338	-	-	1	18 863	121
-	-	224	-	475	-	-	-	-	-	41	1 755	122
-	-	472	16 827	475	-	-	338	-	-	42	20 618	123
-	8 831	-	-	-	8 601	-	-	-	-	-	4 538	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7 057	125
-	8 831	-	-	-	8 601	-	-	-	-	5	11 595	126
-	10 979	10	2 109	-	5 160	175	564	1 006	66	2 305	24 274	127
-	2 084	-	-	1 829	13 415	-	466	-	-	1 077	4 080	128
-	13 063	10	2 109	1 829	18 575	175	1 030	1 006	66	3 382	28 354	129
-	56 869	-	-	-	1 488	-	-	-	-	-	10 166	130
-	-	-	-	-	1 988	-	-	-	-	-	-	131
-	56 869	-	-	-	3 476	-	-	-	-	-	10 166	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	465	136
-	-	201	-	220	-	-	170	-	-	-	364	137
-	-	201	-	220	-	-	238	-	-	-	829	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
200	-	52 103	505	-	-	-	-	-	-	-	-	140
200	-	52 103	505	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	2 128	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
5 635	-	-	-	-	-	-	743	-	-	-	5 857	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
5 635	-	-	-	-	-	-	864	-	-	-	7 985	146
5 835	122 010	78 229	307 017	3 407	63 504	1 237	17 249	16 557	80 633	18 158	174 066	147
-	87 673	12 127	277 807	205	-	-	9 245	13 093	26 145	16 828	83 479	148
-	-	958	340	-	-	586	650	-	-	244	6 658	149
5 835	209 683	91 314	585 164	3 612	63 504	1 823	27 144	29 650	106 778	35 230	264 203	150

rich (Bergverkehr)

2 500	271 180	2 627	-	139	-	-	38 630	1 950	12 620	25 275	224 423	151
-------	---------	-------	---	-----	---	---	--------	-------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	303	74	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	1 562	-	-	-	-	-	-	1 414
3			zusammen	1 865	74	-	-	-	-	-	1 414
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 359	391	-	-	-	-	-	1 968
5			zu Tal	699	188	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 058	579	-	-	-	-	-	1 968
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			6 544	-	-	-	-	-	-	-
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	6 544	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		11 467	653	-	-	-	-	-	3 382
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	750	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	4 808	-	-	-	-	-	-	4 678
14			zusammen	5 558	-	-	-	-	-	-	4 678
15	21	Münster	zu Berg	1 070	1 070	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	5 365	100	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	6 435	1 170	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	8 991	-	-	-	-	-	-	8 991
19			zu Tal	1 467	-	-	-	-	-	-	1 467
20			zusammen	10 458	-	-	-	-	-	-	10 458
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	31 102	-	-	-	-	-	-	29 605
22			zu Tal	37 988	-	-	-	-	-	-	30 029
23			zusammen	69 090	-	-	-	-	-	-	59 634
24	24	Herne	zu Berg	26 734	-	-	-	-	-	-	26 734
25			zu Tal	25 433	-	-	-	-	-	-	25 433
26			zusammen	52 167	-	-	-	-	-	-	52 167
27	24	Recklinghausen	zu Berg	37 092	-	-	-	-	-	-	37 092
28			zu Tal	17 115	-	-	-	-	-	-	17 115
29			zusammen	54 207	-	-	-	-	-	-	54 207
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	102 237	-	-	-	-	-	703	96 941
31			zu Tal	94 884	75	-	-	-	-	-	87 103
32			zusammen	197 121	75	-	-	-	-	703	184 044
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	69 633	-	-	-	-	-	-	60 225
34			zu Tal	189 200	-	-	45	-	-	-	143 770
35			zusammen	258 883	-	-	45	-	-	-	203 995
36	24	Bottrop	zu Berg	39 172	-	-	-	-	-	-	33 999
37			zu Tal	161 757	-	-	-	-	-	-	154 957
38			zusammen	200 929	-	-	-	-	-	-	188 956

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Altsisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	29	8 109	1
-	-	-	140	-	-	-	-	8	-	-	-	2 182	2
-	-	-	340	-	-	-	-	8	-	-	29	10 291	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 147	4
-	-	-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	699	5
-	-	-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	5 846	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 223	7
-	-	-	6 544	-	-	-	-	-	-	-	-	6 544	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 261	9
-	-	-	6 544	-	-	-	-	-	-	-	-	22 028	10
-	-	-	6 884	-	-	511	-	8	-	-	29	38 165	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	1 405	12
-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	9 780	13
-	-	-	-	880	-	-	-	-	-	-	-	11 185	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 998	15
-	1 200	-	-	4 065	-	-	-	-	-	-	-	44 763	16
-	1 200	-	-	4 065	-	-	-	-	-	-	-	51 761	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 164	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 631	20
-	-	-	1 497	-	-	-	-	-	-	-	-	43 823	21
-	7 512	-	-	-	-	447	-	-	-	-	-	45 013	22
-	7 512	-	1 497	-	-	447	-	-	-	-	-	88 836	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 734	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 464	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 198	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 873	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 672	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 545	29
-	2 033	-	2 425	-	-	120	-	-	-	-	15	145 783	30
-	7 653	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	113 623	31
-	9 686	-	2 425	-	-	120	-	-	-	53	15	259 406	32
-	938	-	6 721	-	-	-	-	-	-	1 799	-	158 689	33
-	34 536	-	2 256	2 087	-	1 722	-	-	-	4 672	112	205 839	34
-	35 474	-	8 977	2 087	-	1 722	-	-	-	6 471	112	364 528	35
-	3 440	-	1 298	-	-	435	-	-	-	-	-	41 472	36
-	4 880	-	-	-	-	1 920	-	-	-	-	-	162 050	37
-	8 320	-	1 298	-	-	2 355	-	-	-	-	-	203 522	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	13 145	-	-	-	-	-	-	3 609
41			zusammen	13 145	-	-	-	-	-	-	3 609
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 141	-	-	-	-	-	-	6 141
43			zu Tal	36 811	-	-	-	-	-	-	28 965
44			zusammen	42 952	-	-	-	-	-	-	35 106
45	25	Brassert	zu Berg	14 561	-	-	-	-	-	-	14 561
46			zu Tal	1 770	-	-	-	-	-	-	1 770
47			zusammen	16 331	-	-	-	-	-	-	16 331
48	25	Hervest	zu Berg	5 303	-	-	-	-	-	-	5 303
49			zu Tal	4 814	-	-	-	-	-	-	4 814
50			zusammen	10 117	-	-	-	-	-	-	10 117
51	25	Hamm-Bosseendorf	zu Berg	1 576	-	-	-	-	-	1 446	130
52			zu Tal	71 525	-	-	-	-	-	540	69 047
53			zusammen	73 101	-	-	-	-	-	1 986	69 177
54	25	Flaesheim	zu Berg	8 100	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 830	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	10 930	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	17 372	-	-	-	-	-	-	13 768
59			zusammen	17 372	-	-	-	-	-	-	13 768
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	23 551	-	-	-	-	-	-	5 971
62			zusammen	23 551	-	-	-	-	-	-	5 971
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	15 963	-	-	-	-	-	-	13 682
65			zusammen	15 963	-	-	-	-	-	-	13 682
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	108 648	-	-	-	-	-	-	63 503
68			zusammen	108 648	-	-	-	-	-	-	63 503
69	28	Essen	zu Berg	36 436	-	-	-	-	-	-	33 855
70			zu Tal	103 731	-	-	-	-	631	-	91 124
71			zusammen	140 167	-	-	-	-	631	-	124 979
72	21	Minderwichtige Häfen		2 869	-	-	-	-	-	-	382
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 335	-	-	-	-	-	-	-
75	26			24 149	-	-	-	-	-	-	24 149
76			zusammen	29 353	-	-	-	-	-	-	24 531
77		Summe II		1 356 478	1 245	-	45	-	631	2 689	1 138 913

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 926	39
-	5 026	-	-	3 931	-	-	-	65	-	180	334	13 145	40
-	5 026	-	-	3 931	-	-	-	65	-	180	334	134 071	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 693	42
-	-	-	6 082	-	-	1 764	-	-	-	-	-	40 801	43
-	-	-	6 082	-	-	1 764	-	-	-	-	-	53 494	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 561	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 770	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 331	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 303	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 814	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 117	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 576	51
-	1 738	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	71 525	52
-	1 738	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	73 101	53
-	-	-	8 100	-	-	-	-	-	-	-	-	8 100	54
-	-	-	2 830	-	-	-	-	-	-	-	-	2 830	55
-	-	-	10 930	-	-	-	-	-	-	-	-	10 930	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 416	57
-	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	58
-	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 497	60
-	-	-	-	17 580	-	-	-	-	-	-	-	23 551	61
-	-	-	-	17 580	-	-	-	-	-	-	-	82 048	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	2 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 963	64
-	-	2 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 963	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285 567	66
-	-	5 412	21 469	655	-	300	-	269	-	16 131	909	108 648	67
-	-	5 412	21 469	655	-	300	-	269	-	16 131	909	394 215	68
-	2 008	-	-	-	-	-	223	-	-	350	-	65 659	69
-	4 676	95	5 497	63	-	620	-	-	534	430	61	116 343	70
-	6 684	95	5 497	63	-	620	223	-	534	780	61	182 002	71
-	-	2 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 670	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 335	9 255	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 017	75
-	-	2 487	-	-	-	-	-	-	-	-	2 335	50 942	76
-	78 659	10 275	58 175	29 261	-	7 526	223	334	534	23 615	4 351	2 203 614	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	EE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	591	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	591	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyak	zu Berg	3 097	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	824	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	3 921	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 108	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	539	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	11 647	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	42 043	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	17 485	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 158	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	62 686	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	377 879	3 899	368	-	-	25 849	12 487	289 884
96	31	Orsoy	zu Tal	277 909	423	174	-	-	59 605	33 386	44 399
97			zum Kanal	55 610	-	-	-	-	13 446	11 852	2 664
98			zusammen	711 398	4 322	542	-	-	98 900	57 725	336 947
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	434 246	4 322	542	-	28 091	17 271	300 542
100			zu Berg	33 251	-	-	-	-	-	-	33 251
101			zu Tal	13 322	-	-	-	-	-	-	13 322
102	31	Homberg	zum Kanal	503	-	-	-	-	-	-	503
103			zusammen	47 076	-	-	-	-	-	-	47 076
104			zu Berg	57 657	-	-	-	-	-	-	48 857
105	31	Rheinhausen	zu Tal	63 797	-	-	-	-	-	-	30 293
106			zum Kanal	11 802	-	-	-	-	-	-	10 742
107			zusammen	133 256	-	-	-	-	-	-	89 892
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	60 939	-	-	-	-	-	-	56 974
109			zu Tal	61 427	-	-	-	-	-	-	43 641
110			zum Kanal	7 577	-	-	-	-	4 803	-	2 518
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	129 943	-	-	-	-	4 803	-	103 133
112			zu Berg	4 331	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	15 969	11	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	20 300	11	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	3 676	515	379	-	-	-	2 110	-
116			zu Tal	4 005	224	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	7 681	739	379	-	-	-	2 110	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 049	76
-	330	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	591	79
-	330	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	13 640	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 097	6 888	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	824	1 064	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 921	7 952	83
-	-	533	10 524	-	-	-	-	-	-	-	51	12 528	84
-	-	534	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1 195	85
-	-	1 067	10 524	-	-	-	-	-	-	5	51	13 723	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 720	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 768	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 078	90
-	-	-	-	-	41 053	-	-	-	-	-	990	44 547	91
-	-	-	-	-	17 083	-	-	-	-	-	402	32 821	92
-	-	-	-	-	365	-	-	-	-	-	2 793	3 158	93
-	-	-	-	-	58 501	-	-	-	-	-	4 185	80 526	94
-	10 810	239	13 754	-	-	15	398	4 512	195	12 056	3 413	1093 559	95
-	3 292	29 929	18 834	1 840	1 711	18 957	353	23 376	4 170	22 832	14 628	530 251	96
-	220	6 436	4 272	-	-	-	-	1 263	40	9 394	6 023	126 875	97
-	14 322	36 604	36 860	1 840	1 711	18 972	751	29 151	4 405	44 282	24 064	1750 685	98
-	12 203	837	1 120	1 840	1 711	18 365	751	8 804	4 086	27 247	6 514	979 689	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 251	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 526	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 280	103
-	1 263	-	648	-	-	1 445	-	2 530	-	2 861	53	161 786	104
-	-	-	20 680	505	-	-	18	1 512	-	10 624	165	90 856	105
-	-	-	30	-	-	-	-	105	-	-	925	16 916	106
-	1 263	-	21 358	505	-	1 445	18	4 147	-	13 485	1 143	269 558	107
-	3 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	63 788	108
-	-	15 893	-	-	-	950	-	-	-	-	943	66 853	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	9 720	110
-	3 168	15 893	-	-	-	950	-	-	-	-	1 996	140 361	111
-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	4 285	-	121 446	112
-	-	-	1 952	-	-	-	-	934	-	13 072	-	19 716	113
-	-	-	1 952	-	-	-	-	980	-	17 357	-	141 162	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	51 267	115
-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	105	3 510	11 758	116
-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	105	4 182	63 025	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	14 360	567	-	453	-	-	-	-
119			zu Tal	27 740	200	-	300	-	-	19	-
120			zusammen	42 100	767	-	753	-	-	19	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	16 491	611	-	50	-	-	-	12 678
122			zu Tal	4 728	657	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	21 219	1 268	-	50	-	-	-	12 678
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	5 099	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	29 278	-	-	-	-	19 250	23	
126			zusammen	34 377	-	-	-	-	19 250	23	
127	34/37	Köln	zu Berg	35 689	803	34	1 758	250	-	526	15 253
128			zu Tal	23 185	2 940	-	661	-	-	-	170
129			zusammen	58 874	3 743	34	2 419	250	-	526	15 423
130	34/37	Wesseling	zu Berg	302 581	-	-	-	-	-	-	364
131			zu Tal	17 609	-	-	-	-	-	-	180
132			zusammen	320 190	-	-	-	-	-	-	544
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	20 855	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	20 855	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	9	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	457	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	466	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	4 950	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	4 950	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		385 571	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			45 867	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	431 438	-	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	2 062 968	10 850	955	3 222	250	103 703	79 630	605 716
148			Summe II	1 356 478	1 245	-	45	-	631	2 689	1 138 913
149			Summe I	11 467	653	-	-	-	-	-	3 382
150			Gesamtverkehr	3 430 913	12 748	955	3 267	250	104 334	82 319	1 748 011
Grenzstelle Emme											
151				1 386 339	701	1 906	456	-	-	4 284	402 899

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kiese und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	2 015	451	-	2	-	-	165	-	-	1 078	9 629	70 826	118
-	2	2 186	-	105	-	-	258	-	-	14 972	9 698	75 904	119
-	2 017	2 637	-	107	-	-	423	-	-	16 050	19 327	146 730	120
-	1 072	-	-	-	-	-	-	-	-	180	1 900	69 944	121
-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	1 654	2 319	7 763	122
-	1 072	98	-	-	-	-	-	-	-	1 834	4 219	77 707	123
-	3 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	60 844	124
-	2 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 669	36 340	125
-	5 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 600	97 184	126
2 942	60	160	3 435	-	16	-	5	-	153	2 387	7 907	113 306	127
-	115	302	901	22	-	16	49	1	-	6 830	11 178	47 260	128
2 942	175	462	4 336	22	16	16	54	1	153	9 217	19 085	160 566	129
273 454	19 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 256	371 104	130
11 115	6 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	19 597	131
284 569	25 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 549	390 701	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	20 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 855	134
-	-	20 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 855	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6 319	136
-	-	81	-	-	-	-	68	-	-	2	306	1 526	137
-	-	81	-	-	-	-	68	-	-	2	315	7 845	138
-	-	-	-	4 950	-	-	-	-	-	-	-	6 030	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 341	140
-	-	-	-	4 950	-	-	-	-	-	-	-	61 371	141
-	-	-	385 571	-	-	-	-	-	-	-	-	387 820	142
-	-	-	45 867	-	-	-	-	-	-	-	-	45 867	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 588	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	431 438	-	-	-	-	-	-	-	-	446 275	146
287 511	53 379	77 697	506 468	7 424	60 228	21 644	1 314	34 445	4 558	102 337	101 637	4030 224	147
-	78 659	10 275	58 175	29 261	-	7 526	223	334	534	23 615	4 351	2203 614	148
-	-	-	6 884	-	-	511	-	8	-	-	29	38 165	149
287 511	132 038	87 972	571 527	36 685	60 228	29 683	1 537	34 787	5 092	125 952	106 017	6272 003	150

rich (Talverkehr)

1 585	15 832	72 880	338 896	46 786	29 589	142 267	5 340	32 179	-	158 321	132 418	3157 658	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	---	---------	---------	----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	32	14 639	2	789	6 863
2	Summe I	-	32	14 639	2	789	6 863
II. <u>Rheinisch-Westf</u>							
3	Saerbeck	-	12	3 763	5	1 938	2 725
4	Münster.	-	127	41 704	27	6 016	30 832
5	Datteln.	-	13	6 126	29	5 689	3 635
6	davon "Emscher-Lippe".	-	1	454	29	5 689	392
7	Castrop-Rauxel	-	30	9 499	76	21 878	8 279
8	davon "König Ludwig"	-	4	1 162	50	15 891	934
9	"Viktor"	-	26	8 337	26	5 987	7 345
10	Herne.	-	3	1 197	31	9 447	1 031
11	davon "Friedrich der Große".	-	3	1 197	31	9 447	1 031
12	Recklinghausen	-	25	8 635	30	12 403	5 989
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	1	932	30	12 403	606
14	Wanne-Eickel	-	75	37 767	167	57 070	30 989
15	davon "Unser Fritz".	-	1	257	14	5 184	258
16	Gelsenkirchen.	-	72	41 881	228	90 346	34 537
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	58	16 624	-
18	"Grimberg"	-	10	8 333	34	12 505	6 767
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	23	7 470	-
20	"Hugo"	-	-	-	13	9 035	-
21	"Nordstern".	-	8	2 963	58	19 787	2 694
22	Bottrop.	-	5	1 668	91	40 795	1 511
23	davon "Prosper".	-	5	1 668	17	10 114	1 511
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	44	18 929	15	7 327	14 982
25	Oberhausen	-	14	9 892	27	8 352	8 780
26	davon "Concordia".	-	14	9 892	22	6 698	8 780
27	"Neumühl".	-	-	-	5	1 654	-
28	Brassert	-	-	-	25	8 062	-
29	Hervest.	-	-	-	10	1 686	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	10	1 686	-
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	24	5 612	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	24	5 612	-
33	Flaesheim.	-	-	-	21	6 704	-
34	Lünen.	-	33	14 495	23	7 696	12 033
35	davon "Preußen".	-	2	1 660	21	6 259	832
36	Hamm	-	115	49 157	60	18 175	37 582
37	davon "Heinrich Robert".	-	1	547	15	4 168	405
38	Ahlen.	-	-	-	43	7 114	-
39	Dortmund	-	281	102 883	151	45 935	72 782
40	davon "Minister Achenbach"	-	1	382	36	12 141	329

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
16	8 529	17	9 228	4 351	67	33 185	11 214	-	1	
16	8 529	17	9 228	4 351	67	33 185	11 214	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
6	3 583	6	4 414	2 902	29	13 698	5 627	-	3	
31	19 527	10	2 240	14 494	195	69 487	45 326	-	4	
23	15 415	15	7 904	4 538	80	35 134	8 173	-	5	
-	-	15	7 904	-	45	14 047	392	-	6	
20	12 679	108	61 143	11 467	234	105 199	19 746	-	7	
-	-	39	18 878	-	93	35 931	934	-	8	
20	12 679	69	42 265	11 467	141	69 268	18 812	-	9	
-	-	70	52 555	-	104	63 199	1 031	-	10	
-	-	70	52 555	-	104	63 199	1 031	-	11	
26	22 577	66	48 036	12 349	147	91 651	18 338	-	12	
1	1 274	66	48 036	1 210	98	62 645	1 816	-	13	
41	40 183	212	174 915	31 296	495	309 935	62 285	-	14	
1	677	21	17 414	475	37	23 532	733	-	15	
82	81 829	276	224 700	71 108	658	438 756	105 645	-	16	
-	-	84	47 864	-	142	64 488	-	-	17	
61	65 586	2	1 934	57 909	107	88 358	64 676	-	18	
-	-	11	5 385	-	34	12 855	-	-	19	
-	-	30	32 618	-	43	41 653	-	-	20	
-	-	119	114 150	-	185	136 900	2 694	-	21	
3	1 480	207	196 349	1 082	306	240 292	2 593	-	22	
2	787	47	49 372	583	71	61 941	2 094	-	23	
120	123 037	22	8 836	105 944	201	158 129	120 926	-	24	
3	2 273	43	41 575	1 762	87	62 092	10 542	-	25	
2	1 897	17	13 471	1 432	55	31 958	10 212	-	26	
1	376	26	28 104	330	32	30 134	330	-	27	
-	-	16	11 098	-	41	19 160	-	-	28	
-	-	16	9 304	-	26	10 990	-	-	29	
-	-	16	9 304	-	26	10 990	-	-	30	
-	-	78	86 110	-	102	91 722	-	-	31	
-	-	78	86 110	-	102	91 722	-	-	32	
-	-	9	4 969	-	30	11 673	-	-	33	
44	34 353	34	15 118	27 383	134	71 662	39 416	-	34	
3	2 272	33	14 650	2 106	59	24 841	2 938	-	35	
36	25 205	11	7 506	20 915	222	100 043	58 497	-	36	
-	-	4	2 886	-	20	7 601	405	-	37	
-	-	16	10 764	-	59	17 878	-	-	38	
342	261 116	78	49 540	212 785	852	459 474	285 567	-	39	
2	926	57	38 426	926	96	51 875	1 255	-	40	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	65	22 520	53	22 654	16 793
42	davon "Köln-Neuessen".	-	9	6 740	15	9 000	6 221
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	-	-	5	1 712	-
45	"Mathias Stinnes".	-	-	-	25	7 218	-
46	Summe II	-	914	370 116	1 136	384 899	282 480
III. Rhein							
47	Kleve.	-	32	9 940	2	1 539	7 319
48	Spyok.	-	12	3 610	17	8 590	1 433
49	Emmerich	-	11	5 105	16	13 443	2 076
50	Wesel.	-	14	6 777	-	-	2 317
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	13	5 027	95	36 402	4 258
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	589	296 223	1 391	650 071	153 748
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	478	231 861	1 018	516 846	104 181
54	Duisburg-Huckingen	-	15	10 797	38	16 004	7 106
55	Duisburg-Schwelgern.	-	83	46 624	178	56 804	37 293
56	Duisburg-Rheinufer	-	13	6 941	156	60 062	5 168
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	1	355	-
58	Orsoy.	-	-	-	8	1 986	-
59	Walsum	-	14	7 438	111	53 305	6 319
60	Homberg.	-	14	6 598	139	52 536	3 612
61	Rheinhausen.	-	21	9 925	100	43 597	7 679
62	Krefeld-Urdingen	1	112	53 723	74	38 661	18 934
63	Düsseldorf	2	308	144 560	302	138 793	39 752
64	Neuß	-	157	75 095	93	45 065	29 970
65	Leverkusen-Monheim	-	48	28 755	114	58 807	10 815
66	Köln	6	309	163 081	214	113 777	47 465
67	Wesseling.	-	32	23 460	147	106 569	17 558
68	Beuel.	-	-	-	32	15 533	-
69	Bonn	-	39	19 773	12	6 903	2 931
70	Oberkassel	-	4	2 870	7	4 250	1 490
71	Summe III	9	1 729	861 960	2 674	1 389 827	357 676
72	Summe II	-	914	370 116	1 136	384 899	282 480
73	Summe I	-	32	14 639	2	789	6 863
74	Gesamtverkehr	9	2 675	1 246 715	4 012	1 775 515	647 019
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		11	1 240	754 697	1 169	311 958	530 664

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
46	29 173	159	147 734	25 042	323	222 081	41 835	-	41	
11	7 810	87	79 406	7 947	122	102 956	14 168	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	8	4 896	-	8	6 608	-	-	44	
2	2 106	58	57 847	2 109	85	67 171	2 109	-	45	
823	672 430	1 452	1 164 810	543 067	4 325	2 592 255	825 547	-	46	
<u>gebiet</u>										
14	7 315	-	-	5 730	48	18 794	13 049	-	47	
10	5 125	1	533	2 598	40	17 858	4 031	-	48	
-	-	3	2 426	-	30	20 974	2 076	-	49	
228	104 523	-	-	89 761	242	111 300	92 078	-	50	
12	14 642	36	46 379	13 582	156	102 450	17 840	-	51	
1 047	1 051 503	756	737 255	885 539	3 783	2 735 052	1 039 287	-	52	
644	563 249	481	507 423	441 262	2 621	1 819 379	545 443	-	53	
78	86 252	3	2 269	76 629	134	115 322	83 735	-	54	
178	229 956	144	111 812	210 635	583	445 196	247 928	-	55	
135	165 538	126	113 807	150 794	430	346 348	155 962	-	56	
12	6 508	2	1 944	6 219	15	8 807	6 219	-	57	
2	1 946	53	54 628	1 204	63	58 560	1 204	-	58	
123	144 808	174	121 324	129 595	422	326 875	135 914	388	59	
15	9 980	172	128 272	6 806	340	197 386	10 418	-	60	
105	125 305	13	8 969	113 183	239	187 796	120 862	-	61	
54	51 207	4	3 715	36 410	245	147 306	55 344	-	62	
188	81 377	26	15 797	64 878	826	380 527	104 630	-	63	
116	38 167	11	13 920	26 518	377	172 247	56 488	-	64	
46	61 743	18	23 096	51 992	226	172 401	62 807	-	65	
91	72 522	31	33 178	54 091	651	382 558	101 556	136	66	
34	64 513	271	313 136	52 953	484	507 678	70 511	-	67	
-	-	10	7 496	-	42	23 029	-	-	68	
6	5 127	-	-	4 278	57	31 803	7 209	170	69	
48	67 262	3	2 165	54 931	62	76 547	56 421	-	70	
2 139	1 907 065	1 582	1 512 289	1 594 049	8 333	5 671 141	1 951 725	694	71	
823	672 430	1 452	1 164 810	543 067	4 325	2 592 255	825 547	-	72	
16	8 529	17	9 228	4 351	67	33 185	11 214	-	73	
2 878	2 588 024	3 051	2 686 327	2 141 467	12 725	8 296 581	2 788 486	694	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 142	1 408 507	151	130 562	1 240 655	3 713	2 605 724	1 771 319	-	75	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	2	789	32	14 639	188
2	Summe I	-	2	789	32	14 639	188
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	5	1 938	12	3 763	1 831
4	Münster.	-	27	6 016	127	41 704	4 587
5	Datteln.	-	29	5 689	13	6 126	4 268
6	davon "Emscher-Lippe".	-	29	5 689	1	454	4 268
7	Castrop-Rauxel	-	76	21 878	30	9 499	17 166
8	davon "König Ludwig"	-	50	15 891	4	1 162	11 983
9	"Viktor"	-	26	5 987	26	8 337	5 183
10	Herne.	-	31	9 447	3	1 197	7 668
11	davon "Friedrich der Große".	-	31	9 447	3	1 197	7 668
12	Recklinghausen	-	30	12 403	25	8 635	10 814
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	30	12 403	1	932	10 814
14	Wanne-Eickel	-	167	57 070	75	37 767	45 448
15	davon "Unser Frits".	-	14	5 184	1	257	3 877
16	Gelsenkirchen.	-	228	90 341	72	41 881	70 730
17	davon "Graf Bismarok".	-	58	16 624	-	-	13 347
18	"Grimberg"	-	34	12 505	10	8 333	9 805
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	23	7 470	-	-	5 770
20	"Hugo"	-	13	9 035	-	-	6 510
21	"Nordstern".	-	58	19 787	8	2 963	15 864
22	Bottrop.	-	91	40 795	5	1 668	32 231
23	davon "Prosper".	-	17	10 114	5	1 668	7 727
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	15	7 327	44	18 929	6 058
25	Oberhausen	-	27	8 352	14	9 892	6 853
26	davon "Concordia".	-	22	6 698	14	9 892	5 364
27	"Neumühl".	-	5	1 654	-	-	1 489
28	Brassert	-	25	8 062	-	-	6 626
29	Hervest.	-	10	1 686	-	-	1 421
30	davon "Fürst Leopold".	-	10	1 686	-	-	1 421
31	Hamm-Bossendorf.	-	24	5 612	-	-	4 277
32	davon "Auguste Viktoria"	-	24	5 612	-	-	4 277
33	Flaesheim.	-	21	6 704	-	-	6 280
34	Lünen.	-	23	7 696	33	14 495	4 847
35	davon "Preußen".	-	21	6 259	2	1 660	4 662
36	Hamm	-	66	20 485	114	48 094	16 874
37	davon "Heinrich Robert".	-	15	4 168	1	547	3 428
38	Ahlen.	-	43	7 114	-	-	6 551
39	Dortmund	-	240	76 952	208	77 607	56 708
40	davon "Minister Achenbach"	-	36	12 141	1	382	9 367

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
17	9 228	16	8 529	4 735	67	33 185	4 923	-	16 137	1
17	9 228	16	8 529	4 735	67	33 185	4 923	-	16 137	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
6	4 414	6	3 583	3 727	29	13 698	5 558	-	11 185	3
10	2 240	31	19 527	1 848	195	69 487	6 435	-	51 761	4
15	7 904	23	15 415	6 190	80	35 134	10 458	-	18 631	5
15	7 904	-	-	6 190	45	14 047	10 458	-	10 850	6
108	61 143	20	12 679	51 924	234	105 199	69 090	-	88 836	7
39	18 878	-	-	15 657	93	35 931	27 640	-	28 574	8
69	42 265	20	12 679	36 267	141	69 268	41 450	-	60 262	9
70	52 555	-	-	44 499	104	63 199	52 167	-	53 198	10
70	52 555	-	-	44 499	104	63 199	52 167	-	53 198	11
66	48 036	26	22 577	43 393	147	91 651	54 207	-	72 545	12
66	48 036	1	1 274	43 393	98	62 645	54 207	-	56 023	13
212	174 915	41	40 183	151 673	495	309 935	197 121	-	259 406	14
21	17 414	1	677	14 476	37	23 532	18 353	-	19 086	15
276	224 700	82	81 829	188 153	658	438 751	258 883	-	364 528	16
84	47 864	-	-	42 614	142	64 488	55 961	-	55 961	17
2	1 934	61	65 586	1 198	107	88 358	11 003	-	75 679	18
11	5 385	-	-	3 566	34	12 855	9 336	-	9 336	19
30	32 618	-	-	26 297	43	41 653	22 807	-	22 807	20
119	114 150	-	-	98 663	185	136 900	114 527	-	117 221	21
207	196 342	3	1 480	168 698	306	240 285	200 929	-	203 522	22
47	49 365	2	787	43 200	71	61 934	50 927	-	53 021	23
22	8 836	120	123 037	7 087	201	158 129	13 145	-	134 071	24
43	41 575	3	2 273	36 099	87	62 092	42 952	-	53 494	25
17	13 471	2	1 897	10 875	55	31 958	16 239	-	26 451	26
26	28 104	1	376	25 224	32	30 134	26 713	-	27 043	27
16	11 098	-	-	9 705	41	19 160	16 331	-	16 331	28
16	9 304	-	-	8 696	26	10 990	10 117	-	10 117	29
16	9 304	-	-	8 696	26	10 990	10 117	-	10 117	30
78	86 110	-	-	68 824	102	91 722	73 101	-	73 101	31
78	86 110	-	-	68 824	102	91 722	73 101	-	73 101	32
9	4 969	-	-	4 650	30	11 673	10 930	-	10 930	33
34	15 118	44	34 353	12 525	134	71 662	17 372	-	56 788	34
33	14 650	3	2 272	12 125	59	24 841	16 787	-	19 725	35
11	7 506	36	24 336	6 677	227	100 421	23 551	-	82 048	36
4	2 886	-	-	2 543	20	7 601	5 971	-	6 376	37
16	10 764	-	-	9 412	59	17 878	15 963	-	15 963	38
99	64 058	338	259 282	51 940	885	477 899	108 648	-	394 215	39
57	38 426	2	926	30 795	96	51 875	40 162	-	41 417	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
41	Essen.	-	53	22 654	65	22 520	16 432
42	davon "Köln-Neuessen".	-	15	9 000	9	6 740	6 585
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	5	1 712	-	-	1 032
45	"Mathias Stinnes".	-	25	7 218	-	-	5 643
46	Summe II	-	1 231	418 221	840	343 777	327 670
III. Rhein							
47	Kleve.	-	2	1 539	32	9 940	591
48	Spyck.	-	17	8 590	12	3 610	3 521
49	Emmerich	-	16	13 443	11	5 105	9 517
50	Wesel.	-	-	-	14	6 777	-
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	95	36 402	13	5 027	17 935
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	854	394 547	1 100	543 637	184 103
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	482	261 613	989	479 275	109 338
54	Duisburg-Huckingen	-	38	16 004	15	10 797	4 818
55	Duisburg-Schwelgern.	-	178	56 804	83	46 624	43 444
56	Duisburg-Rheinufer	-	155	59 771	13	6 941	26 289
57	Duisburg-Meiderich	-	1	355	-	-	214
58	Orsoy.	-	8	1 986	-	-	1 500
59	Walsum	-	111	53 305	14	7 438	28 366
60	Homburg.	-	139	52 536	14	6 598	27 844
61	Rheinhausen.	-	100	43 597	21	9 925	13 822
62	Krefeld-Ürdingen	-	74	37 661	113	53 723	5 397
63	Düsseldorf	6	296	138 793	311	145 052	31 998
64	Neuß	-	93	45 065	157	75 095	10 531
65	Leverkusen-Monheim	-	114	58 807	48	28 755	13 118
66	Köln	5	284	156 557	236	119 823	38 493
67	Wesseling.	-	147	106 569	32	23 460	69 746
68	Beuel.	-	32	15 533	-	-	13 589
69	Bonn	-	12	6 903	39	19 773	466
70	Oberkassel	-	7	4 250	4	2 870	3 200
71	Summe III	11	2 401	1 176 083	2 171	1 066 608	473 737
72	Summe II	-	1 231	418 221	840	343 777	327 670
73	Summe I	-	2	789	32	14 639	188
74	Gesamtverkehr	11	3 634	1 595 093	3 043	1 425 024	801 595
(Talverkehr) Grenzstelle							
75		9	2 146	823 628	318	258 308	601 210

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
lisches Kanalgebiet										
159	147 734	46	29 173	123 735	323	222 081	140 167	-	182 002	41
87	79 406	11	7 810	70 371	122	102 956	76 956	-	91 124	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
8	4 896	-	-	4 488	13	6 608	5 520	-	5 520	44
58	57 847	2	2 106	45 795	85	67 171	51 438	-	53 547	45
1 473	1 179 321	819	669 727	999 455	4 363	2 611 046	1 327 125	-	2 152 672	46
gebiet										
-	-	14	7 315	-	48	18 794	591	-	13 640	47
1	533	10	5 125	400	40	17 858	3 921	-	7 952	48
3	2 426	-	-	2 130	30	20 974	11 647	-	13 723	49
-	-	228	104 523	-	242	111 300	-	-	92 078	50
36	46 379	12	14 642	44 751	156	102 450	62 686	-	80 526	51
621	623 009	1 174	1 157 483	527 295	3 749	2 718 676	711 398	-	1 750 685	52
346	393 177	771	669 129	324 908	2 588	1 803 194	434 246	-	979 689	53
3	2 269	78	86 252	1 922	134	115 322	6 740	-	90 475	54
144	111 812	178	229 956	97 578	583	445 196	141 022	-	388 950	55
126	113 807	135	165 638	100 982	429	346 157	127 271	-	283 233	56
2	1 944	12	6 508	1 905	15	8 807	2 119	-	8 338	57
53	54 628	2	1 946	45 576	63	58 560	47 076	-	48 280	58
174	121 324	123	144 808	104 890	422	326 875	133 256	-	269 558	59
172	128 272	15	9 980	102 099	340	197 386	129 943	-	140 361	60
13	8 969	105	125 305	6 478	239	187 796	20 300	-	141 162	61
4	3 715	54	51 207	2 284	245	146 306	7 681	-	63 025	62
26	15 797	188	81 377	10 102	827	381 019	42 100	-	146 730	63
11	13 920	116	38 167	10 688	377	172 247	21 219	-	77 707	64
18	23 096	46	61 743	21 259	226	172 401	34 377	-	97 184	65
44	35 458	87	70 594	20 381	656	382 432	58 874	-	160 566	66
271	313 136	34	64 513	250 444	484	507 678	320 190	-	390 701	67
10	7 496	-	-	7 266	42	23 029	20 855	-	20 855	68
-	-	6	5 127	-	57	31 803	466	-	7 845	69
3	2 165	48	67 262	1 750	62	76 547	4 950	-	61 371	70
1 460	1 400 323	2 262	2 011 117	1157 793	8 305	5 654 131	1 631 530	-	3 583 949	71
1 473	1 179 321	819	669 727	999 455	4 363	2 611 046	1 327 125	-	2 152 672	72
17	9 228	16	8 529	4 735	67	33 185	4 923	-	16 137	73
2 950	2 588 872	3 097	2 689 373	2161 983	12 735	8 298 362	2 963 578	-	5 752 758	74
Emmerich (Talverkehr)										
897	894 286	374	593 510	785 129	3 744	2 569 732	1 386 339	-	3 157 658	75

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 325 713	79 382	-	13 819	547 327	190 351	126 974
2	davon nach Deutschland	1 174 856	51 884	-	-	547 327	190 250	102 207
3	und zwar: Niederrhein	779 904	22 510	-	-	461 540	146 016	-
4	Westdeutsche Kanäle	147 252	3 157	-	-	85 400	14 499	402
5	Mittelrhein	30 401	1 170	-	-	-	1 448	13 483
6	Main	49 453	3 861	-	-	299	20 854	7 667
7	Oberrhein	135 377	17 334	-	-	-	7 433	59 000
8	Neckar	32 469	3 852	-	-	88	-	21 655
9	Schweiz	135 548	27 298	-	13 819	-	101	24 767
10	Elsaß	15 309	200	-	-	-	-	4
11	Von Amsterdam zusammen	34 536	1 065	100	252	6 555	4 896	1 334
12	davon nach Deutschland	28 759	815	-	-	6 555	4 784	422
13	und zwar: Niederrhein	18 968	815	-	-	6 555	2 905	-
14	Westdeutsche Kanäle	2 039	-	-	-	-	1 879	-
15	Mittelrhein	1 179	-	-	-	-	-	422
16	Main	891	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 163	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	519	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	4 973	250	100	-	-	112	912
20	Elsaß	804	-	-	252	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	83 252	-	50	345	26 502	11 234	4 092
22	davon nach Deutschland	76 614	-	-	-	26 502	11 234	-
23	und zwar: Niederrhein	40 275	-	-	-	21 957	10 140	-
24	Westdeutsche Kanäle	29 458	-	-	-	4 545	1 094	-
25	Mittelrhein	1 531	-	-	-	-	-	-
26	Main	2 024	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	3 326	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	6 198	-	50	109	-	-	4 092
30	Elsaß	440	-	-	236	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	234 363	54 392	28	2 426	58 255	8 189	7 777
32	davon nach Deutschland	125 501	12 739	-	31	57 548	8 189	4 515
33	und zwar: Niederrhein	92 292	10 205	-	-	57 548	4 793	-
34	Westdeutsche Kanäle	2 145	-	-	-	-	1 445	-
35	Mittelrhein	8 048	-	-	31	-	1 951	500
36	Main	1 737	-	-	-	-	-	1 000
37	Oberrhein	20 058	1 419	-	-	-	-	3 015
38	Neckar	1 221	1 115	-	-	-	-	-
39	Schweiz	89 995	31 600	28	2 395	707	-	3 102
40	Elsaß	18 867	10 053	-	-	-	-	160
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	69 067	-	-	-	1 318	25 270	11 770
42	davon nach Deutschland	65 705	-	-	-	1 318	25 270	8 746
43	und zwar: Niederrhein	44 336	-	-	-	1 318	22 711	-
44	Westdeutsche Kanäle	8 529	-	-	-	-	2 452	-
45	Mittelrhein	9 116	-	-	-	-	-	6 944
46	Main	2 001	-	-	-	-	-	1 501
47	Oberrhein	1 416	-	-	-	-	-	301
48	Neckar	307	-	-	-	-	107	-
49	Schweiz	2 358	-	-	-	-	-	2 020
50	Elsaß	1 004	-	-	-	-	-	1 004

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
500	182 410	-	-	87	-	-	30 212	822	203	153 626	1
500	119 649	-	-	59	-	-	27 658	518	203	134 601	2
-	56 367	-	-	59	-	-	10 976	458	199	81 779	3
-	28 405	-	-	-	-	-	3 867	-	4	11 518	4
-	5 907	-	-	-	-	-	1 683	-	-	6 710	5
500	8 897	-	-	-	-	-	613	-	-	6 762	6
-	20 073	-	-	-	-	-	7 615	60	-	23 862	7
-	-	-	-	-	-	-	2 904	-	-	3 970	8
-	50 139	-	-	28	-	-	1 290	304	-	17 802	9
-	12 622	-	-	-	-	-	1 264	-	-	1 223	10
-	2 252	4	-	-	-	-	579	-	-	17 499	11
-	1 433	4	-	-	-	-	579	-	-	14 167	12
-	778	4	-	-	-	-	328	-	-	7 583	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	14
-	655	-	-	-	-	-	68	-	-	689	15
-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	173	16
-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	5 050	17
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	512	18
-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	2 780	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	20
2 000	27 324	-	-	-	-	-	111	-	-	11 594	21
2 000	26 098	-	-	-	-	-	111	-	-	10 669	22
-	3 263	-	-	-	-	-	111	-	-	4 804	23
-	20 249	-	-	-	-	-	-	-	-	3 570	24
1 000	723	-	-	-	-	-	-	-	-	1 531	25
1 000	1 863	-	-	-	-	-	-	-	-	301	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463	27
-	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	30
-	54 615	-	-	-	-	-	4 520	254	7 028	36 879	31
-	15 467	-	-	-	-	-	3 193	238	5 214	18 367	32
-	6 283	-	-	-	-	-	1 572	233	4 715	6 943	33
-	-	-	-	-	-	-	473	-	-	227	34
-	4 532	-	-	-	-	-	358	-	-	676	35
-	-	-	-	-	-	-	149	5	-	583	36
-	4 652	-	-	-	-	-	641	-	499	9 832	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	38
-	36 659	-	-	-	-	-	1 027	16	1 814	12 647	39
-	2 489	-	-	-	-	-	300	-	-	5 865	40
-	-	2 264	-	-	-	-	667	254	3 393	24 131	41
-	-	2 264	-	-	-	-	667	254	3 393	23 793	42
-	-	2 264	-	-	-	-	667	254	3 393	13 729	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 077	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 115	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	2 573	-	-	-	-	955	-
52	davon nach Deutschland	2 573	-	-	-	-	955	-
53	und zwar: Niederrhein	1 802	-	-	-	-	955	-
54	Westdeutsche Kanäle	454	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	317	-	-	-	-	-	-
56	Main.	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	11 840	205	-	1 008	1	-	-
62	davon nach Deutschland	11 640	205	-	1 008	1	-	-
63	und zwar: Niederrhein	8 392	205	-	-	1	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	160	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	492	-	-	-	-	-	-
66	Main.	605	-	-	605	-	-	-
67	Oberrhein	1 588	-	-	-	-	-	-
68	Neckar.	403	-	-	403	-	-	-
69	Schweiz	200	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	9 975	-	-	-	910	794	-
72	davon nach Deutschland	9 675	-	-	-	910	794	-
73	und zwar: Niederrhein	8 299	-	-	-	910	477	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	271	-	-	-	-	-	-
76	Main.	349	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	756	-	-	-	-	317	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	278	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	22	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 771 319	135 044	178	17 850	640 868	241 689	151 947
82	davon nach Deutschland	1 495 323	65 643	-	1 039	640 161	241 476	115 890
83	und zwar: Niederrhein	994 268	33 735	-	-	549 829	187 997	-
84	Westdeutsche Kanäle	190 037	3 157	-	-	89 945	21 369	402
85	Mittelrhein	51 355	1 170	-	31	-	3 399	21 349
86	Main.	57 060	3 861	-	605	299	20 854	10 168
87	Oberrhein	167 684	18 753	-	-	-	7 750	62 316
88	Neckar.	34 919	4 967	-	403	88	107	21 655
89	Schweiz	239 550	59 148	178	16 323	707	213	34 893
90	Elsaß	36 446	10 253	-	488	-	-	1 164

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1 559	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1 559	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	788	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 516	-	-	-	-	-	-	620	1 752	3 738	61
-	4 316	-	-	-	-	-	-	620	1 752	3 738	62
-	2 959	-	-	-	-	-	-	620	1 312	3 295	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	212	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-	231	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	63	359	-	52	-	-	2 541	-	185	5 071	71
-	-	359	-	52	-	-	2 531	-	185	4 844	72
-	-	359	-	52	-	-	2 166	-	185	4 150	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	71	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	76
-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	274	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	215	79
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	12	80
2 500	271 180	2 627	-	139	-	-	38 630	1 950	12 620	254 097	81
2 500	166 963	2 627	-	111	-	-	34 739	1 630	10 806	211 738	82
-	69 650	2 627	-	111	-	-	15 820	1 565	9 863	123 071	83
-	48 654	-	-	-	-	-	4 340	-	164	22 006	84
-	10 439	-	-	-	-	-	2 309	-	280	12 378	85
1 500	10 275	-	-	-	-	-	825	5	-	8 668	86
1 000	27 945	-	-	-	-	-	8 534	60	499	40 827	87
-	-	-	-	-	-	-	2 911	-	-	4 788	88
-	89 106	-	-	28	-	-	2 317	320	1 814	34 503	89
-	15 111	-	-	-	-	-	1 574	-	-	7 856	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	426 991	-	50	-	-	2 177	233 584
2	davon aus Deutschland.	343 804	-	50	-	-	-	175 192
3	und zwar: Niederrhein.	164 817	-	-	-	-	-	60 342
4	Westdeutsche Kanäle.	133 728	-	-	-	-	-	114 279
5	Mittelrhein.	6 890	-	50	-	-	-	571
6	Main	9 980	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	25 301	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	3 088	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	6 037	-	-	-	-	720	-
10	Elsaß.	77 150	-	-	-	-	1 457	58 392
11	Nach Amsterdam. zusammen	59 400	-	-	-	-	-	14 348
12	davon aus Deutschland.	55 135	-	-	-	-	-	14 348
13	und zwar: Niederrhein.	25 231	-	-	-	-	-	9 989
14	Westdeutsche Kanäle.	14 855	-	-	-	-	-	4 359
15	Mittelrhein.	7 963	-	-	-	-	-	-
16	Main	-	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	6 604	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	482	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	193	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	4 072	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	435 291	-	-	-	-	1 522	73 361
22	davon aus Deutschland.	416 511	-	-	-	-	-	72 206
23	und zwar: Niederrhein.	273 952	-	-	-	-	-	44 186
24	Westdeutsche Kanäle.	59 699	-	-	-	-	-	28 020
25	Mittelrhein.	66 250	-	-	-	-	-	-
26	Main	10 210	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	5 366	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	1 034	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	2 606	-	-	-	-	1 522	-
30	Elsaß.	16 174	-	-	-	-	-	1 155
31	Nach Antwerpen. zusammen	236 459	50	5	-	-	-	33 677
32	davon aus Deutschland.	119 047	-	5	-	-	-	33 677
33	und zwar: Niederrhein.	72 209	-	-	-	-	-	14 414
34	Westdeutsche Kanäle.	31 074	-	-	-	-	-	19 263
35	Mittelrhein.	2 776	-	-	-	-	-	-
36	Main	1 981	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	8 847	-	5	-	-	-	-
38	Neckar	2 160	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	11 336	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	106 076	50	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	182 879	-	-	-	-	585	37 066
42	davon aus Deutschland.	179 927	-	-	-	-	585	37 066
43	und zwar: Niederrhein.	136 722	-	-	-	-	-	21 955
44	Westdeutsche Kanäle.	24 845	-	-	-	-	585	15 111
45	Mittelrhein.	15 726	-	-	-	-	-	-
46	Main	348	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	727	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 559	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	829	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	2 123	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koke und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 130	2 095	6 054	6 211	7 228	51 987	2 257	17 173	-	94 045	1
-	4 130	1 239	6 054	6 161	7 228	43 866	1 736	17 173	-	80 975	2
-	876	803	6 054	1 287	2 960	21 279	127	16 661	-	54 428	3
-	3 171	-	-	1 140	1 970	3 599	-	512	-	9 057	4
-	21	277	-	2 538	-	26	435	-	-	2 972	5
-	9	55	-	1 050	-	5 330	211	-	-	3 325	6
-	53	4	-	143	1	13 632	963	-	-	10 505	7
-	-	100	-	3	2 297	-	-	-	-	688	8
-	-	856	-	50	-	325	234	-	-	3 852	9
-	-	-	-	-	-	7 796	287	-	-	9 218	10
-	7 449	2 794	905	6 967	331	6 226	882	-	-	19 498	11
-	7 449	2 794	905	6 967	331	3 524	882	-	-	17 935	12
-	1 881	244	905	538	-	-	94	-	-	11 580	13
-	5 568	-	-	2 480	-	541	-	-	-	1 907	14
-	-	2 550	-	3 949	-	2	430	-	-	1 032	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	2 981	358	-	-	3 265	17
-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	151	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	19
-	-	-	-	-	-	2 702	-	-	-	1 370	20
956	1 568	63 112	223 654	27 000	813	21 773	874	-	-	20 658	21
956	1 568	63 112	223 654	27 000	813	6 429	874	-	-	19 899	22
956	869	7 008	211 380	5 932	-	33	-	-	-	3 588	23
-	699	2 140	11 362	7 817	550	6 396	-	-	-	2 715	24
-	-	48 418	-	12 480	-	-	301	-	-	5 051	25
-	-	1 549	-	-	-	-	331	-	-	8 330	26
-	-	3 997	912	-	-	-	242	-	-	215	27
-	-	-	-	771	263	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	395	-	-	-	689	29
-	-	-	-	-	-	14 949	-	-	-	70	30
-	50	2 102	19 398	6 225	1 835	58 967	896	3 674	-	109 580	31
-	1	1 909	19 398	6 225	1 835	8 730	624	928	-	45 715	32
-	-	1 346	18 818	331	305	3 819	32	-	-	33 144	33
-	-	-	-	4 362	-	2 897	539	-	-	4 013	34
-	-	563	-	750	-	500	13	-	-	950	35
-	-	-	-	64	-	50	-	-	-	1 867	36
-	1	-	580	718	-	1 464	40	928	-	5 111	37
-	-	-	-	-	1 530	-	-	-	-	630	38
-	-	-	-	-	-	2 397	20	-	-	8 919	39
-	49	193	-	-	-	47 840	252	2 746	-	54 946	40
514	506	2 196	84 841	143	18 981	2 879	-	10 921	-	24 247	41
514	250	2 196	84 841	143	18 981	1 754	-	10 888	-	22 709	42
514	250	259	83 508	-	14 971	-	-	8 438	-	6 827	43
-	-	-	1 333	-	2 451	1 754	-	2 450	-	1 161	44
-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	14 516	45
-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	205	46
-	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	1 559	-	-	-	-	-	48
-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	573	49
-	-	-	-	-	-	1 125	-	33	-	965	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	12 946	-	-	-	-	-	9 718
52	davon aus Deutschland.	12 946	-	-	-	-	-	9 718
53	und zwar: Niederrhein.	7 541	-	-	-	-	-	6 889
54	Westdeutsche Kanäle.	3 112	-	-	-	-	-	2 829
55	Mittelrhein.	1 836	-	-	-	-	-	-
56	Main	202	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	255	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	19 841	651	401	-	-	-	1 145
62	davon aus Deutschland.	19 841	651	401	-	-	-	1 145
63	und zwar: Niederrhein.	15 740	-	401	-	-	-	493
64	Westdeutsche Kanäle.	1 368	-	-	-	-	-	652
65	Mittelrhein.	1 981	157	-	-	-	-	-
66	Main	583	325	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	169	169	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	12 532	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	12 384	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	9 589	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	252	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 921	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	622	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	148	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 386 339	701	456	-	-	4 284	402 899
82	davon aus Deutschland.	1 159 595	651	456	-	-	585	343 352
83	und zwar: Niederrhein.	705 801	-	401	-	-	-	158 268
84	Westdeutsche Kanäle.	268 933	-	-	-	-	585	184 513
85	Mittelrhein.	105 343	157	50	-	-	-	571
86	Main	23 304	325	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	47 891	169	5	-	-	-	-
88	Neckar	8 323	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	21 149	-	-	-	-	2 242	-
90	Elsaß.	205 595	50	-	-	-	1 457	59 547

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	51
-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	52
-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	370	53
-	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 836	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
115	1 564	184	4 044	210	-	435	-	411	-	10 681	61
115	1 564	184	4 044	210	-	435	-	411	-	10 681	62
115	1 564	-	4 044	-	-	-	-	153	-	8 970	63
-	-	-	-	-	-	435	-	-	-	281	64
-	-	184	-	210	-	-	-	-	-	1 430	65
-	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	397	-	30	401	-	431	-	-	11 273	71
-	-	397	-	30	401	-	431	-	-	11 125	72
-	-	1	-	-	401	-	318	-	-	8 869	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	74
-	-	396	-	30	-	-	8	-	-	1 487	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	517	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 585	15 832	72 880	338 896	46 786	29 589	142 267	5 340	32 179	-	292 645	81
1 585	15 527	71 831	338 986	46 736	29 589	64 738	4 547	29 400	-	211 702	82
1 585	5 722	9 661	324 709	8 088	18 637	25 131	571	25 252	-	127 776	83
-	9 721	2 140	12 695	15 799	4 971	15 622	539	2 962	-	19 386	84
-	21	53 598	-	19 957	-	528	1 187	-	-	29 274	85
-	9	1 604	-	1 257	-	5 380	542	258	-	13 929	86
-	54	4 728	1 492	861	1	18 077	1 708	928	-	19 868	87
-	-	100	-	774	5 980	-	-	-	-	1 469	88
-	256	856	-	50	-	3 117	254	-	-	14 374	89
-	49	193	-	-	-	74 412	539	2 779	-	66 569	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	34 116	41 378	9 008	10 830	39 712	-	-	135 044
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	708	3 111	149	160	271	-	-	4 399
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	100	28	-	50	-	-	178
4	36-37	Zucker	3 209	7 026	1 092	502	6 021	-	-	17 850
5	70	Eisenerze	135 527	412 539	29 540	60 519	2 743	-	-	640 868
6	71-75	NE-Erze	31 626	162 393	14 310	32 586	80	-	694	241 689
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	38 980	89 116	4 363	12 070	6 706	-	712	151 947
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	2 000	-	-	500	-	-	2 500
9	90-94	Mineralöle	88 535	113 952	4 809	10 734	53 150	-	-	271 180
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	10	839	1 778	-	-	-	-	2 627
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	87	-	-	-	52	-	139
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	160-165	Holz	9 634	19 736	1 252	5 543	2 440	-	25	38 630
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	630	681	482	-	157	-	-	1 950
17	192	Alteisen	1 937	3 179	6 989	-	515	-	-	12 620
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	980	7 784	11 734	1 527	3 240	10	-	25 275
19	-	Sonstige Güter	44 596	135 447	15 810	11 554	16 871	145	-	224 423
20		Güter insgesamt	390 488	999 368	101 344	146 025	132 456	207	1 431	1 771 319
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	651	50	-	-	-	-	-	701
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	175	812	68	-	851	-	-	1 906
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	401	55	-	-	-	-	-	456
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	876	326	270	-	2 812	-	-	4 284
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	75 260	205 602	49 781	64 354	7 362	-	540	402 899
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	115	956	514	-	-	-	-	1 585
9	90-94	Mineralöle	1 564	13 387	822	-	59	-	-	15 832
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 852	68 153	2 477	60	138	-	200	72 880
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	4 894	284 821	48 677	504	-	-	-	338 896
12	102-103	Kalk und Zement	4 767	41 109	500	-	410	-	-	46 786
13	110	Stein- und Siedesalz	6 283	5 539	16 916	-	851	-	-	29 589
14	130-136	Düngemittel	39 011	56 723	6 727	33 749	6 057	-	-	142 267
15	160-165	Holz	1 362	3 373	141	-	464	-	-	5 340
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	3 676	15 622	9 938	2 943	-	-	-	32 179
17	192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	28 163	71 697	17 770	28 249	12 131	59	252	158 321
19	-	Sonstige Güter	30 282	67 294	13 221	9 117	12 223	29	252	132 418
20		Güter insgesamt	199 332	835 519	167 822	138 976	43 358	88	1 244	1 386 339

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	297	-	130	Düngerkalk	-	2
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	17	40	131	Thomaamehl.	-	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	1 405
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	87 110
10	Weizen.	83 476	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	53 454
11	Roggen.	10 771	-	135	Mischdünger	-	213
12	Gerste.	16 578	-	136	Andere Düngemittel.	-	83
13	Hafer	13 219	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 112	-
14	Mais.	11 000	701	141	Hüte, Felle.	1 112	270
15	Reis.	209	1 756	142	Leder	4	21
16	Hülsenfrüchte	4 190	150	150	Wolle	829	71
20	Gemüse.	2	2	151	Baumwolle	4 535	356
21	Obst, Südfrüchte.	239	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 927	746
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	20	62
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	226	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	21 689	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	16 261	432
25	Kaffee.	1 549	1	161	Papierholz.	13 989	-
26	Rohtabak.	2 010	165	162	Grubenholz.	3 515	77
27	Tee	13	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	721	185
28	Kakao	861	58	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	1 803	388	165	Schnittholz, Faßholz.	4 144	4 646
31	Speisefette, außer Butter	68	55	166	Werkstücke.	-	354
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	35 307	630	170	Holzwaren	-	379
33	Roggen- und Weizenmehl	-	356	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	17 309	1 280
34	Malz.	2 572	196	180	Papier, Pappe	3 289	67
35	Stärke.	854	-	181	Betonwaren.	-	-
36	Rohzucker	5 670	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 622	4 997
37	Verbrauchszucker.	12 180	-	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	-	324
38	Wein, Most.	1 014	818	184	Glas, Glaswaren	2	1 894
39	Bier.	49	1 131	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	1 945	18 845
40	Spiritus.	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	5	13 334
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	1 386	1 583	192	Eisenbahn Oberbauzeug aus Eisen und Stahl	12 620	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	178	100	193	Eisen- und Stahldraht	10	5 505
51	Ölkuchen.	1 972	2 639	194	Andere Gießerei- und Walz- werkzeugnisse	6 892	66 877
52	Rauhfutter.	-	-	195	Maschinen, Apparate	342	3 276
53	Stroh	1 852	-	196	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	370	3 799
54	Andere Futtermittel	2 471	1 666	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	520	9 200
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	7 628	218	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	1 597	1 281
70	Eisenerze, Manganerze	640 868	-	211	Rohzink, Zinklegierungen.	1 362	1 035
71	Schwefelkies.	90 228	186	212	Roheblei, Bleilegierungen.	621	1 252
72	Schwefelkiesabbrände.	54 049	3 502	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	176	1 060
73	Kupfererze.	55 255	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	302	225
74	Andere Erze	17 247	596	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	377	22
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	24 910	-	216	NE-Metallhalbzeug	323	2 200
80	Steinkohlen	137 290	398 079	217	NE-Metallwaren.	55	69
81	Steinkohlenbrikette	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	380	3 879
82	Steinkohlenkoks	14 657	4 820	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	2 343	2 744
83	Rohbraunkohlen.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	36	10
84	Braunkohlenbrikette	2 500	1 585	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	761	738
85	Braunkohlenkoks	-	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
86	Torf.	11	153				
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	-				
91	Benzin.	72 435	-				
92	Benzol.	501	1 232				
93	Gasöl, Dieselöl	151 358	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	46 886	14 600				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	1 005	67 866				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	338 396				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	3 680				
103	Zement, Mörtel.	139	43 106				
104	Müll, Schutt.	-	500				
110	Stein- und Siedesalz.	-	29 589				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	23 876	1 358				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	37 128	31 529				
113	Rohphosphate.	33 878	-				
120	Schwefelsäure	1 555	4				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	18 731				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	436	3 586				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	5 188	47 145				
					Gesamtverkehr	1 771 319	1 366 339

